

LE LEYSENOUD

Journal communal de Leysin



ÉNERGIE SOLAIRE
Projet de centrale
électrique à Leysin

page 7

RENTRÉE POLITIQUE

État des lieux
des dossiers
en cours

page 2

PERSONNALITÉ



Rencontre avec
Gilbert Bolléa

page 3



MOBILITÉ
Coup de rétroviseur
sur l'Aigle-Leysin

page 5



ÉVÈNEMENT

Retour sur la 20^{ème}
Nuit des Fées et
ses origines

page 9

EDITORIAL

L'Aigle-Leysin plus que jamais en marche !

L'Aigle-Leysin (AL) pourrait une fois encore jouer un rôle déterminant dans le développement de notre Village (voir article pages 5 et 6). L'AL fait aujourd'hui partie intégrante d'une vaste réflexion pour améliorer la mobilité au sein de notre Commune. Ainsi que l'a défini l'étude « Mobilité 2015 », commandée en collaboration avec les Transports Publics du Chablais - Télé Leysin - Col des Mosses - La Lécherette, l'amélioration de cette mobilité va en effet de pair avec l'extension du tracé du petit train.

Plusieurs propositions ont été retenues et sont aujourd'hui étudiées avec attention. Parmi elles : le prolongement de la ligne de chemin de fer de la gare du Feydey jusqu'à la Place Large. Quelque soit l'option choisie, les avantages seront nombreux pour les habitants de Leysin comme pour les touristes ou résidents occasionnels. Sur le moyen terme, on notera par exemple une diminution du trafic et une amélioration de la qualité de vie au sein de la Commune. En terme de valeur ajoutée également, le tracé revisité offrira à toutes saisons un accès facilité à nos pistes de ski et nos chemins de randonnées, pour les visiteurs en provenance de la plaine.



Leysin n'est pas seule à entreprendre cette réflexion autour de la mobilité. Dans le cadre du rapport « Alpes vaudoises 2020 », les 9 communes concernées se sont engagées à fournir ensemble des efforts dans ce domaine. Parking P+Rail à la sortie d'Aigle, modernisation de gare ou aménagements de zones piétonnes sont quelques-uns des projets en discussion. Derrière la modification de la ligne de l'Aigle-Leysin se cache ainsi un enjeu d'importance : assurer l'avenir touristique et socio-économique de notre village et indirectement, celui des Alpes vaudoises. Plus que centenaire, notre petit train a encore bien du chemin devant lui.

Jean-Marc Udriot
Syndic

Impressum

Édition : Commune de Leysin.

Rédaction : Marlène Nerini, mncommunication, www.mncommunication.ch

Photographies : José Crespo, Association touristique Aigle-Leysin-Col des Mosses, Transports publics du Chablais, MEO design et communication

Tirage : 2'500 exemplaires (distribués en tout ménage dans la Commune de Leysin).

Impression : Imprimerie Nouvelle, Leysin.

Graphisme : MEO design et communication, www.allmeo.com

RENTRÉE POLITIQUE

État des lieux des dossiers en cours

À l'heure de la rentrée politique, Le Leysenoud vous propose de faire le point sur l'avancée d'un certain nombre de dossiers faisant partie intégrante du programme de législature 2011-2016.

Écoles

En juin dernier, le site du Sépey a été désigné à l'unanimité pour recevoir les classes Harmos 9 à 11 des Communes des Ormonts et de Leysin. La Municipalité peut dès lors travailler sur le développement du collège de Leysin en tenant compte de deux nouveaux paramètres :

- La Commune ne dispose clairement pas des ressources financières pour assumer les montants planifiés à l'époque. Il est ainsi impératif de trouver un concept meilleur marché.
- Les Communes des Ormonts ont étudié un projet avec la mise à contribution d'entreprises générales. L'Exécutif devra étudier l'opportunité d'impliquer les mêmes partenaires afin de bénéficier de prix attractifs.

Au niveau du financement, diverses autres pistes seront explorées afin de ménager les deniers publics.

Moloks

L'installation des moloks à Leysin a été réalisée à près de 80 % à ce jour. Ces derniers visent à remplacer les actuels containers à ordures sur tout le territoire communal. Le système devrait être opérationnel à 95 % d'ici la fin de cette année.

Mobilité 2015

Un dossier complet avec plusieurs variantes a été élaboré en collaboration avec les Transports

publics du Chablais et Télé Leysin - Col des Mosses - La Lécherette pour l'amélioration de la mobilité au sein du village. Ce document a été remis au Canton.

Police

Dans le cadre de la nouvelle organisation policière entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2012, les postes de Leysin, les Diablerets et Château-d'Oex ont été regroupés en une seule entité « Zone des Préalpes ». Cette réorganisation n'implique que peu de changements. Chacune des bases opérationnelles gère ses activités courantes et assume ses propres réquisitions, tant administratives que judiciaires. Sous réserve d'interventions, les bases assurent l'accueil au public, selon l'heure d'ouverture des guichets. Les effectifs comprennent 10 agents pour Leysin-Les Ormonts et 5 pour Château-d'Oex. Une unité mobile stationnée dans un centre d'intervention à Rennaz assure une intervention 24h sur 24.

Santé publique

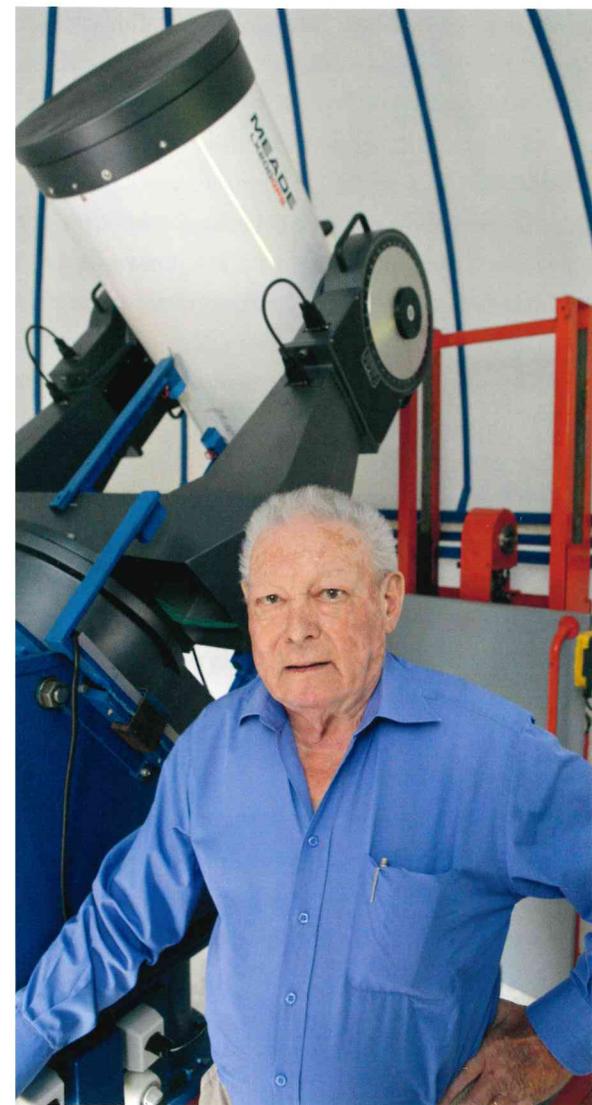
La Municipalité est actuellement à la recherche de locaux pour un cabinet de groupe comprenant, dans la mesure du possible, des médecins, des dentistes et des physiothérapeutes. Ces locaux pourraient prendre place à la Clinique de Miremont. D'autres opportunités sont également à l'étude sur divers sites à Leysin.

Rénovation du cimetière

Les travaux liés à la désaffectation d'une partie du cimetière de Leysin sont terminés. Un jardin du souvenir ainsi qu'un columbarium ont été aménagés. Ces derniers seront disponibles tout prochainement.

L'INTERVIEW

Gilbert Bolléa



Âgé de 82 ans, l'ancien Municipal Gilbert Bolléa est à l'origine du Règlement de la police des constructions de la Commune. Un document encore en vigueur aujourd'hui. Passionné d'astronomie, le Leysenoud est aussi propriétaire de l'Observatoire à Leysin qu'il a lui-même construit.

Le Leysenoud : Comment a démarré votre carrière politique ?

Gilbert Bolléa : Je me suis investi en politique en 1966 d'abord en qualité de conseiller communal. Je m'étais inscrit sous l'égide des radicaux qui peinaient alors à trouver des viennent-ensuite. Deux législatures se sont passées. Ayant une certaine popularité, on m'a proposé de briguer un poste à la Municipalité. J'ai été élu en décembre 1973 dans un contexte extrêmement tendu avec en toile de fond, le projet de construction du centre sportif de Leysin. Cela ne reste pas un très bon souvenir. Fort heureusement par la suite, les choses se sont améliorées. J'ai eu un vrai plaisir à siéger.

Que reprenez-vous de votre mandat à l'Exécutif ?

J'ai été municipal durant quatre ans, de 1974 à 1977. L'une de mes plus grandes fiertés est d'avoir contribué à la réalisation d'un règlement de la police des constructions pour Leysin. Un document encore en vigueur aujourd'hui, bien qu'il ait subi quelques modifications. Avec l'aide d'un bureau d'architectes en urbanisme, nous avons réalisé un plan qui délimitait de façon précise les zones chalets, les zones agricoles, mixtes ou vertes sur l'ensemble du territoire communal. Ce qui me réjouit encore aujourd'hui, c'est d'avoir pu

Passionnés d'astronomie ? Des visites de l'Observatoire de Leysin seront organisées dès le mois de février prochain. Enseignements auprès de l'Office du Tourisme 024 493 33 00 ou sur www.leysin.ch

«J'ai réalisé mon rêve»

préservé la Colline des Corbelets de toutes constructions. Avant cela, il n'y avait pas véritablement de périmètres ou de règles définies. Tout se faisait de façon aléatoire. J'aurais continué à l'Exécutif s'il n'y avait pas eu mon entreprise. Cela représentait trop de travail, sans compter qu'à ce moment-là, j'étais encore commandant du Centre de Secours Incendie.

Au-delà de la politique, l'on vous connaît aussi pour avoir construit l'Observatoire de Leysin. D'où vous est venue cette passion ?

La passion de l'astronomie m'est venue petit à petit. Lors des alertes durant la guerre, avec mon copain Gilbert Tintori, nous scrutions le ciel à la recherche des avions alliés qui passaient au dessus du sol helvétique pour bombarder Milan et Turin. On ne les voyait jamais (rires). En revanche, nous avons commencé à regarder les étoiles et à nous y intéresser. J'ai construit mon premier télescope durant mes quatre ans d'apprentissage comme installateur en chauffage et en sanitaire à l'École des métiers à Lausanne. Par la suite, je n'ai plus vraiment eu de temps à consacrer à ma passion, autrement qu'en lisant des revues d'astronomie. En 1967, mon père est tombé malade. Du jour au lendemain, j'ai dû assumer la bonne marche de l'entreprise de ferblanterie que je partageais avec lui. C'était dur, mais au final, tout a bien fonctionné. Je me suis toujours dit qu'une fois à la retraite, je construirai mon propre observatoire. En 1975, nous nous sommes installés avec ma femme sur la Colline des Corbelets. J'ai remis la société en 1992, à l'âge de 61 ans, et je me suis lancé dans la réalisation de mon rêve.

Comment s'est passée la construction de l'Observatoire de Leysin ?

J'ai dessiné tous les plans durant l'hiver 95-96. Je n'étais pas un gros dormeur. Beaucoup d'idées me venaient durant la nuit. Je me suis inspiré des livres pour les appliquer. La construction de mon observatoire a débuté le 1^{er} mai 1996. J'ai d'abord monté la coupole devant mon atelier, à même le sol. Je me souviens qu'il y avait des gens qui s'arrêtaient pour voir ce que je faisais. Certains me demandaient s'il s'agissait d'une volière ou d'un pavillon de musique. C'était drôle. Panneaux, fixations, cintres, isolation, tout a été conçu de mes propres mains, sauf la peinture réalisée en partie par ma petite-fille de 9 ans. En tout, il m'a fallu près de 2'200 heures de travail. Une fois l'habitable terminé en 1998, j'ai acheté un télescope, type Newton NGT 18, entièrement manuel. Je l'ai remplacé en 2002 par un modèle plus sophistiqué et informatisé. Une caméra permettant de prendre des photos numériques du ciel est venue compléter l'installation. La même année, j'ai construit l'annexe de mon observatoire, qui en fait l'un des plus performants de la région. Aujourd'hui encore, chaque fois que je découvre une nouveauté dans cette immensité je suis comme un gamin. C'est tout simplement extraordinaire.



Dans notre prochaine édition, retrouvez l'interview de la Municipale Marie José Julmi.

L'AIGLE-LEYSIN

ans le rétroviseur



© M. Striffeler

**rolonger la ligne de l'Aigle-Leysin
e la gare du Feydey jusqu'à
Place Large : un projet en
discussion pour améliorer la
obilité au sein de la Commune.
occasion pour le Leysenoud de
venir sur le passé historique
1 petit train, qui affiche déjà plus
e 100 ans à son compte.**

lonnant la montagne, l'Aigle-Leysin (AL) a transporté
ès de 430'000 voyageurs l'an dernier. Un petit train
parcours riche en histoire. Sa première mise en
circulation date de 1900 et s'inscrit dans un contexte
n particulier. Reconnue pour sa situation et son
soleillement, Leysin attire en ce temps-là les centres
cure pour les personnes atteintes de tuberculose.
service de diligence, qui met entre 3 et 5 heures
ur parcourir le trajet Aigle-Sépey-Leysin, ne permet

plus de satisfaire la demande. Après une série
de démarches pour obtenir une concession ferroviaire
auprès de Berne, la ligne Aigle-Feydey est inaugurée
en grande pompe le 5 novembre. Une ligne mixte
adhérence et crémaillère, avec des pentes de 23%.
Coût des travaux : 1'825'236 francs. Le transport
à destination de la commune vaudoise est assuré par
deux locomotives à crémaillère, trois motrices de
tramway et deux petites voitures voyageurs.

Succès retentissant

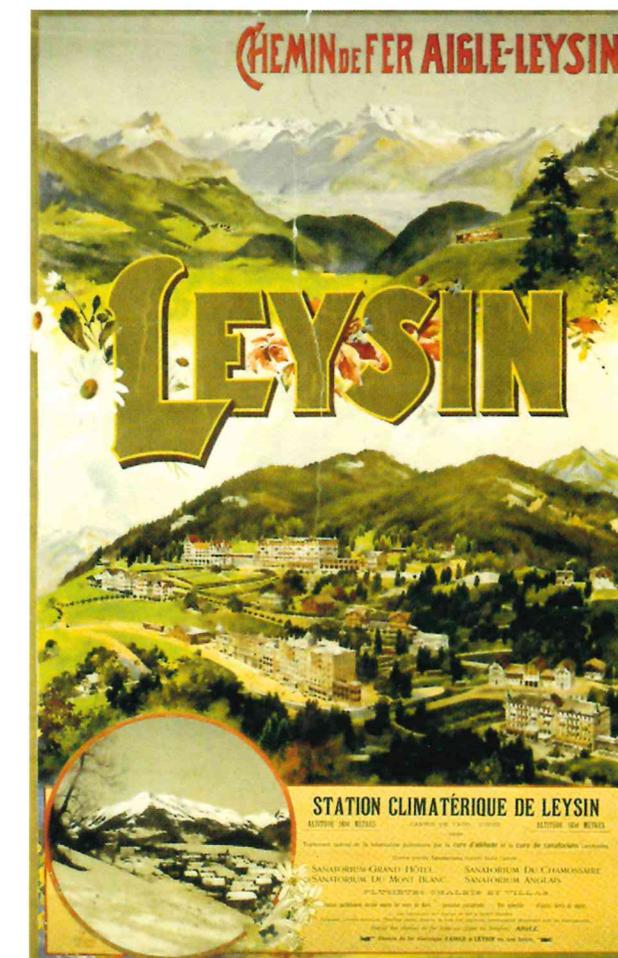
Dès lors, le petit train fait rapidement du chemin. Leysin
connaît un fort développement entre 1900 et 1914.
De nouvelles locomotives font leur apparition en
raison du nombre croissant de voyageurs et de
marchandises. En 1910, la gare du Feydey est
agrandie et la halte du village est transformée
en une gare desservie. À l'origine, l'arrêt Feydey
devait être la seule halte de Leysin ! L'AL entendait

plutôt favoriser le transport des curistes sur les hauts
de la Commune que desservir le village. Il aura fallu
que les autorités politiques versent 35'000 francs
à la direction pour qu'elle accepte du bout
des lèvres de construire cette gare. La situation
financière du train est si florissante que pour échapper
autant que possible aux impôts, les constructeurs
investissent dans la réalisation d'un viaduc de 200 m
entre Leysin-Village et Leysin-Feydey. Un ouvrage
sans réelle nécessité. En 1915, un tronçon est
ouvert jusqu'au Grand Hôtel de Leysin, point
de départ pour la ligne projetée vers le lac d'Aï.
Le tracé n'ira toutefois jamais plus loin en raison de
la guerre et des oppositions suscitées par le projet.
De nouvelles automotrices sont mises en circulation
en automne 1946. À la clé : des sièges rembourrés
pour les passagers et surtout un horaire réduit de
30 minutes. À partir des années 50, Leysin entame sa
conversion en destination touristique avec la création
entre autres, de nombreux téléskis, de la télécabine de
la Berneuse et du centre sportif. En 1971, le transport
de voyageurs atteint plus de 331'000 passagers.

Prolongement jusqu'à la Berneuse

Si au moment de son exploitation, l'Aigle-Leysin a
engendré de l'argent, dès 1973, les comptes présentent
régulièrement des déficits. En cause : la concurrence
de la route, le transfert gare du Feydey – station
de départ des remontées mécaniques, dissuasif pour
de nombreux voyageurs, la contrainte des horaires
du service public. À la fin des années 80, le Conseil
d'administration de l'AL voit son avenir dans
le prolongement de la ligne jusqu'à la Berneuse. Une
demande de concession est déposée à Berne en 1991
pour assurer la liaison entre Leysin-Grand Hôtel-
La Berneuse à 2'000 mètres d'altitude, avec un
point d'arrivée à côté du restaurant Le Kuklos.
Montant estimé des travaux : quelque 30 millions
de francs. Malgré l'approbation de la concession par
Berne et l'appui du canton, le projet ne verra jamais

le jour. La mise à l'enquête suscite des oppositions
de bon nombre de citoyens de Leysin et des associations
écologistes. Le dossier est classé en 2005 après
un recours sans succès devant le Tribunal administratif
fédéral. Aujourd'hui, le développement de l'Aigle-Leysin
pourrait passer par le prolongement de son tracé de
l'arrêt Feydey jusqu'à la Place Large. Si une décision
en ce sens était prise d'ici à 2015, le dossier technique
pourrait alors être déposé à Berne et éventuellement pris
en compte dans le crédit-cadre 2017-2020 accordé par
la Confédération aux Transports Publics du Chablais.



Remplaçant la diligence, l'Aigle-Leysin permettait d'acheminer
les personnes atteintes de tuberculose dans les centres de cure
de la Station.

UNE CENTRALE SOLAIRE

pour Leysin



Quelques 200 m² de panneaux solaires photovoltaïques sont prévus sur le toit de l'entreprise Baumberger en Crettaz.



Joan Gallmeier, présidente de l'association Soleysin

Afin de promouvoir les énergies renouvelables, l'association Soleysin se mobilise pour construire une centrale solaire à Leysin. Le projet prendra place sur le toit d'une entreprise en Crettaz. Pour l'heure, plus de deux tiers du financement ont été trouvés.

« Le Soleil de Leysin pour l'avenir ». C'est le slogan de Soleysin. Fondée en novembre 2012, l'association poursuit deux buts principaux : la promotion des énergies renouvelables à Leysin, en particulier le solaire photovoltaïque et thermique, ainsi que l'économie d'énergie. « Si nous avons créé cette association, c'est dans le but de sensibiliser les gens à l'importance des énergies vertes dans le cadre du réchauffement climatique, explique Joan Gallmeier, présidente

de Soleysin. Le réchauffement climatique n'est plus une question mais un fait, que chacun peut observer ne serait-ce qu'en regardant le retrait des glaciers en Suisse. Avec les énergies renouvelables, la solution est entre nos mains. Il ne fallait plus attendre pour agir ».

Centrale électrique en Crettaz

Une quarantaine de membres ont ainsi rejoint l'association depuis sa création. Leur objectif : réaliser une centrale solaire photovoltaïque en Crettaz, sur le toit de l'entreprise de Guy Baumberger. Joan Gallmeier : « Il était important de partir sur un projet concret pour montrer qu'ensemble, il est possible de faire quelque chose. Nous avons fait des démarches auprès de plusieurs personnes, dont le bâtiment possédait l'orientation, l'inclinaison et la surface nécessaires. Sensible à notre cause, Monsieur Baumberger nous a mis gratuitement son toit à disposition ». Près de 200 m² de panneaux solaires photovoltaïques sont ainsi prévus sur le toit de l'entrepreneur, panneaux qui permettront une production annuelle d'environ 30'000 kilowattheures, soit l'équivalent de la consommation en électricité de 7 ménages. La totalité du courant produit sera injecté dans le réseau électrique.

Quelque 90'000 francs

Reste aujourd'hui à trouver le financement pour le projet, devisé à près de 90'000 francs. Pour ce faire, l'association a décidé de se joindre à un partenaire : la coopérative chablaisienne SolarPlus, dont l'objectif est également la production d'électricité renouvelable grâce au soleil. « La coopérative réalisera l'installation et en sera propriétaire. L'idée était de bénéficier d'une expérience, d'un savoir-faire technique et d'une assise financière que nous ne pouvions avoir seuls ». L'acquisition d'une ou plusieurs parts sociales d'une valeur de 1'000 francs permet de participer aux décisions de SolarPlus et de recevoir par la suite un intérêt sur le capital. Intérêt qui variera selon la production d'énergie verte. À ce jour, 66 promesses d'achat ont été



© Ryhner-Énergie

Les panneaux solaires de la centrale permettront de produire l'équivalent de la consommation annuelle en électricité de 7 ménages.

signées pour réaliser la centrale électrique en Crettaz, représentant un total de 66'000 francs. « Soleysin achète elle aussi des parts auprès de SolarPlus grâce aux cotisations de ses membres et grâce aux dons. Les promesses d'achat proviennent également des membres eux-mêmes ou d'autres personnes en dehors de l'association ». Le projet devrait être mis à l'enquête d'ici la fin de l'année. Soleysin s'est donné jusqu'à fin février 2014 pour trouver l'ensemble du financement. Si les 90'000 francs ne sont pas atteints, le projet sera ajusté en conséquence. À noter encore qu'après 25 ans d'exploitation, la centrale deviendra propriété de Guy Baumberger. « Si le projet se concrétise, ce serait extraordinaire, conclut Joan Gallmeier. Nous aurons fait un pas symbolique vers notre avenir. Un avenir dont les énergies renouvelables constituent la base, tant pour l'écologie que pour une économie saine et indépendante ».

Renseignements : Association Soleysin, Joan Gallmeier, présidente, Chalet Le Luisset à Leysin, 079 219 87 38, soleysin@gmail.com
www.cooperative-solarplus.ch

UNE NUIT DES FÉES

mémorable



La Nuit des Fées tire un bilan positif de sa vingtième édition les 24 et 25 août derniers. L'occasion de se pencher dans l'origine et l'histoire de cette fête devenue une vraie tradition à Leysin.

Il est possible de vivre à Leysin sans ignorer la traditionnelle Nuit des Fées. Placée sous le thème « Contes et légendes », la manifestation a soufflé ses 20 bougies les 24 et 25 août derniers. Autrefois organisé au centre du village, l'événement s'est tenu pour la 2^{ème} année consécutive dans le quartier industriel. Au chapitre des nouveautés : un nouveau logo, des spectacles et animations pour enfants, des artistes de rue ou encore des stands d'artisanat local. « Même si le temps n'a pas été de notre côté, le public a largement répondu présent. C'est très motivant », a souligné à cette occasion

Yvan Tauxe, le président du Comité d'organisation. Un comité qui planche déjà sur la prochaine édition.

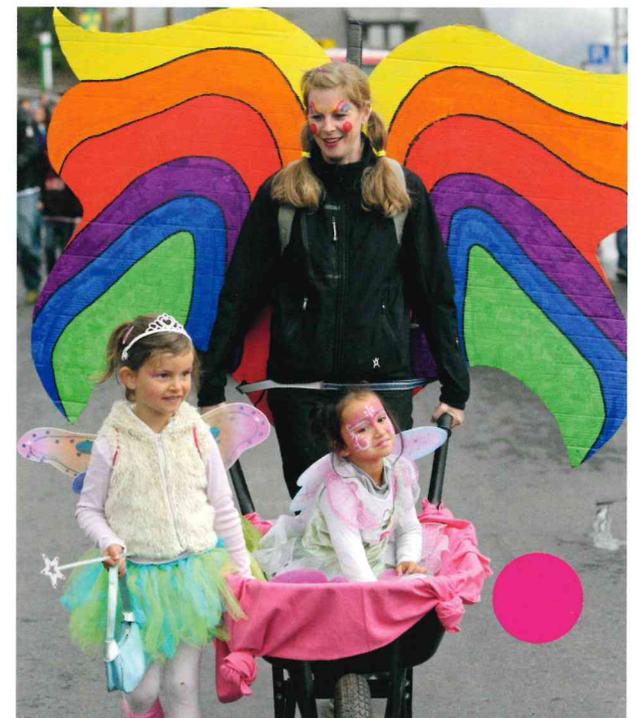
Origines en 1974

Si la manifestation célèbre cette année l'un de ses plus beaux anniversaires, il faut pourtant remonter à l'été 1974 pour retrouver ses toutes premières origines. « À ce moment-là, nous souhaitions créer une animation au village, se souvient Micheline Tissot, alors secrétaire de l'Office du Tourisme et membre du tout premier Comité d'organisation. Il nous fallait trouver quelque chose qui soit caractéristique de Leysin. Après quelques recherches, nous avons pensé à la légende de la Fée Nérine et de la Tour d'Aï ». La Nuit des Fées était née. Stands des sociétés locales, animations diverses, cortège depuis la Gare du Feydey jusqu'au centre de la fête, les ingrédients qui font aujourd'hui encore le succès de cet événement se sont mis en place. Micheline Tissot :

« Au début, la manifestation était payante. Nous avons installé d'immenses portes en bois aux trois entrées de la fête. Chaque personne qui entrait devait s'acquitter de la somme de cinq francs. En échange, elle recevait un verre à vin blanc de la manifestation. L'argent ainsi récolté nous servait à financer les animations ». L'idée d'un accès payant ne faisant pas l'unanimité au sein du village, elle sera toutefois rapidement abandonnée. La Nuit des Fées continuera, à un rythme d'une fois tous les deux ans, jusqu'au milieu des années 80, avant de tomber en désuétude faute de bénévoles pour l'organiser.

Renaissance en 93

La pause ne sera toutefois que de courte durée. En 1993, un comité de 5 personnes composé de Jean-Marc Udriot, Gaby Guignard, Laure Sager, Christian Bride et Jean-Luc Muri, décide de redonner ses lettres de noblesse à la manifestation. « Nous trouvions important de fédérer nos sociétés locales autour d'un même événement, se rappelle Christian Bride. L'Union des sociétés locales a ainsi été créée dans le but d'organiser et assurer la pérennité de la Nuit des Fées, fête typique de notre village ». De manière à garantir une certaine fréquentation, la manifestation est fixée le premier week-end de la rentrée scolaire d'été. Elle a eu lieu au centre du village sur le même principe que les toutes premières éditions. « Je me souviens d'une édition exceptionnelle. C'était en 1999, année de la Fête des Vignerons. Les Leysenouds qui avaient pris part au spectacle à Vevey quelques jours plus tôt étaient venus avec leurs costumes et leurs formations à Leysin pour participer au cortège. C'était noir de monde. Du jamais vu ». Depuis 2011, la Nuit des Fées est dirigée selon le même esprit par une toute nouvelle équipe, suite à la démission du précédent comité. L'Union des sociétés locales entend poursuivre ses efforts pour assurer de beaux jours à cet événement. Son objectif : continuer de faire régner un air de magie sur Leysin durant les deux jours de la manifestation.



Prochaine parution du Leysenoud : janvier 2014

PRINCIPALES MANIFESTATIONS À LEYSIN

Décembre 2013 à mars 2014

Mercredi 18 décembre
Noël de la Commune

Mardi 31 décembre
Fête du Réveillon

Du vendredi 17 au dimanche 19 janvier 2014
Championnats suisses de ski nordique 1^{ère} partie

Dimanche 26 janvier
Snow Up

Du mercredi 5 au samedi 8 mars
GiantXTour

Du jeudi 13 au dimanche 16 mars
Leysin Champs Open

Du jeudi 20 au dimanche 23 mars
Championnats suisses de ski nordique 2^{ème} partie

Du mardi 25 au dimanche 30 mars
Worldwide Festival

PROCHAINE SÉANCE DU CONSEIL COMMUNAL

Jeudi 12 décembre

Mémento des numéros utiles

SERVICES PUBLICS

Maison de Commune | Rue du Village | 1854 Leysin

Administration

t. +41 24 493 45 40 | f. +41 24 493 45 49
info@leysin-commune.ch
www.leysin-commune.ch
(7h30 – 12h et 13h30 – 17h)

Bourse communale

t. +41 24 493 45 43 | f. +41 24 493 45 49
bourse@leysin.ch
(7h30 – 12h et 13h30 – 17h)

Contrôle des habitants

t. +41 24 493 45 42 | f. +41 24 493 45 41
contrhab@leysin.ch
(13h30 – 16h30)

Police administrative

t. +41 79 312 89 31 | f. +41 24 493 45 41
police@leysin.ch

Service des travaux et des eaux

Le Préau | Rue du Village | 1854 Leysin
t. +41 24 494 11 54 | f. +41 24 494 11 52
service.travaux@leysin.ch

NUMÉROS D'URGENCE

Police – appel d'urgence	117
Feu	118
Ambulances	144
Rega – secours en montagne	1414
Gendarmerie	+41 24 557 78 41

SERVICES MÉDICAUX

Cabinet médical
t. +41 24 494 15 47
Urgences: t. +41 24 494 20 10

Cabinet dentaire des D^{rs} Hartmann
t. +41 24 494 27 11

Pharmacie de Leysin
t. +41 24 494 50 00

NUMÉROS UTILES

Association Touristique

Aigle-Leysin-Col des Mosses

Place Large | Route de la Cité | 1854 Leysin
t. +41 24 493 33 00 | f. +41 24 493 33 01
info@leysin.ch | www.leysin.ch

Garderie Arc-en-Ciel

Arc-en-Ciel – Feydey
Avenue Léopold de Reynier | 1854 Leysin
t. +41 24 494 12 00 | f. +41 24 494 12 00
garderiearcenciel@bluewin.ch

Gestion sportive Leysin SA

Centre Sportif de Crettex-Jaquet
1854 Leysin
t. +41 24 493 22 70 | f. +41 24 493 13 55
info@leysin-sports.ch | www.leysin-sports.ch

Centre Sportif de la Place Large
Route de la Cité | 1854 Leysin
t. +41 24 493 33 00 | f. +41 24 493 33 01

**Télé Leysin - Col des Mosses -
La Lécherette SA**

