

- AGENDA -

Calendrier des manifestations d'octobre 2024 à janvier 2025

- SAMEDI 26 OCTOBRE -
Halloween

- DU VENDREDI 1ER AU DIMANCHE 3 NOVEMBRE -
Théâtre de Poche de Leysin: « À quelle heure on ment ? »

- DU VENDREDI 8 AU DIMANCHE 10 NOVEMBRE -
Théâtre de Poche de Leysin: « À quelle heure on ment ? »

- VENDREDI 15 ET SAMEDI 16 NOVEMBRE -
Théâtre de Poche de Leysin: « À quelle heure on ment ? »

- SAMEDI 16 NOVEMBRE -
Silent Disco sur glace

- SAMEDI 23 NOVEMBRE -
100ème anniversaire du Ski-Club Leysin

- SAMEDI 30 NOVEMBRE -
Soirée de la fanfare « La Rose des Alpes »

- VENDREDI 6 DÉCEMBRE -
St-Nicolas

- SAMEDI 14 ET DIMANCHE 15 DÉCEMBRE -
Marché de Noël

- VENDREDI 20 DÉCEMBRE -
Noël de la commune

Inscriptions obligatoires auprès de l'office du tourisme ou au moyen du QR-Code ci-dessous :



Du vendredi 20 décembre au dimanche 5 janvier 2025

Vacances de Noël avec différents événements et animations au programme à Leysin.

Informations complètes sur :
www.leysin-tourisme.ch

Prochaine séance publique du Conseil communal à la Salle du Nord:
Jeudi 12 décembre | 20h15

SERVICES PUBLICS • Maison de Commune | Rue du Village 39, 1854 Leysin • **Administration** | +41 24 493 45 40 | greffe@leysin.ch | www.leysin.ch |
NUMÉROS D'URGENCE • Police 117 • Feu 118 • Ambulances 144 • Rega | Secours en montagne 1414 • **Gendarmerie** | +41 24 557 78 41
SERVICES MÉDICAUX • Urgences | +41 24 494 20 10 • **Cabinet médical** | Dr Sohani | +41 24 494 15 47 • **Leysin Méd** | Cabinet Médical de Miremont |
+41 24 493 30 90 • **Cabinet dentaire Hartmann** | +41 24 494 27 11 • **Cabinet vétérinaire** | Erica André | +41 77 460 87 57 | veterinaire.leysin@bluewin.ch
Pharmacie de Leysin | +41 24 494 45 00 • **NUMÉROS UTILES** • **Association Touristique Aigle - Leysin - Col des Mosses** | +41 24 493 33 00 | info@
leysin-tourisme.ch | www.leysin-tourisme.ch • **Centre sportif de Crettex-Jaquet** | Route des Centres sportifs 4, 1854 Leysin | +41 24 493 22 70 | info-gsl@
leysin.ch | www.sportleysin.ch • **Centre Sportif de la Place Large** | Route de la Cité 27, 1854 Leysin | +41 24 493 33 00 • **Télé Leysin - Col des Mosses - La**
Lécherette SA | Route du Belvédère 8, 1854 Leysin | +41 24 494 16 35 | www.tlml.ch

Couverture - Photo: José Crespo

LE LEYSENOUD

JOURNAL COMMUNAL DE LEYSIN • WWW.LEYSIN.CH • NO 44 / OCTOBRE 2024

LEYSIN 365 - PAGES 4-13

Aigle-Leysin
Gros plan sur
les avancées du projet

ÉVÉNEMENT - PAGE 14

Village du Goût
Retour en images sur
une magnifique 5ème édition

CULTURE - PAGE 18

Leysin Culture
Une association pour
promouvoir la culture à Leysin

PERSONNALITÉ - PAGE 20

Samuel Julmi
Rencontre avec un amoureux
de Leysin et ses montagnes

ANNIVERSAIRE - PAGE 22

Ski-club Leysin
100 ans d'existence
et toujours la pêche

Décisions municipales

Conformément à l'article 3 de la Loi vaudoise sur l'information (LInfo), la Municipalité communique ci-dessous ses activités et les décisions d'intérêt général qu'elle a prises au cours des mois d'avril, mai, juin, juillet et août 2024, étant entendu que celles-ci ne représentent qu'un extrait des nombreux dossiers qu'elle est amenée à traiter lors de chacune de ses séances.

Durant cette période, la Municipalité a notamment:

- adressé ses vœux à l'occasion du 90ème anniversaire de Monsieur Daniel Pousaz, né le 24 mai 1934 et Madame Henriette Tissot-Daguette, née le 24 août 1934
- transmis au SPOP son préavis positif au sujet de trois dossiers de naturalisation
- participé à la fête de l'Établissement primaire et secondaire Les Ormonts-Leysin (ESOL) le 3 mai
- organisé un repas à l'attention des gardiens de parc d'hiver le 5 juin
- participé à la journée des communes vaudoises le 8 juin à Aigle
- analysé l'opportunité d'implanter un escalier sur le chemin piéton-vélo de la RC 709 pour accéder au Chemin des Feuilles
- autorisé le tir de feux d'artifice dans le cadre de la Fête nationale américaine le 4 juillet
- attribué un mandat pour le marquage des routes communales pour 2024
- participé au 75ème anniversaire des programmes d'été de Leysin American School (LAS) le 25 juin
- décidé d'acquérir la parcelle RF no 4200 au lieu-dit « Praz Domenjoz »
- pris les mesures préconisées par l'Office de l'accueil de jour des enfants (OAJE) concernant la mise en conformité des espaces et installations de la garderie Arc-en-Ciel
- procédé au bouclage des comptes communaux 2023 avec un excédent de revenus de fr.72'928.26
- décidé de procéder à la mise à jour du parc informatique de l'administration, l'ATALC et GSL SA
- participé aux cérémonies des promotions scolaires les 27 et 29 juin
- accepté de verser une contribution pour le Noctibus dans le cadre de la Braderie d'Aigle 2024
- reçu le Chef de l'arrondissement de l'Est vaudois de la gendarmerie afin d'échanger sur divers sujets
- décidé de modifier le règlement sur la taxe de séjour et sur la taxe sur les résidences secondaires
- engagé M. Olivier Borloz au poste de Chef du Service des travaux et des eaux dès le 1er novembre 2024 en remplacement de M. Pierre Henri Chesaux, qui a fait valoir son droit à la retraite
- reçu une délégation de la Commune de Courtelary les 13 et 14 juin
- organisé une soirée d'information sur le PACom à l'attention des habitant(e)s de la Commune le 10 juin
- engagé trois jeunes pour les activités d'auxiliaire « étudiants » aux services de la voirie et de la conciergerie durant l'été 2024
- mis à l'enquête publique le Plan d'affectation communal du 8 juin au 7 juillet 2024
- organisé la sortie des aînés le 12 septembre
- décidé de participer au jeu « Championnats du monde du quizz chablaisien » dans le cadre de la Foire du Valais 2024
- validé la mise en œuvre de GastroVert Private
- participé le 4 septembre à la table ronde « accessibilité aux Alpes vaudoises lors des pics de fréquentation » organisée par Mme Nuria Gorrite et Isabelle Moret, Conseillères d'État
- mis sur pied une séance d'information publique le 30 septembre sur l'avenir de la mobilité à Leysin



À noter que tous les documents (budgets - comptes - rapports de gestion - préavis) sont disponibles sur le site internet communal www.leysin.ch.

Merci!

Vous avez été très nombreux à assister, le 30 septembre dernier, à la séance d'information en lien avec le prolongement de la ligne de l'AL jusqu'au départ des remontées mécaniques. Cette présence nous a fait chaud au cœur, à nous, représentants de la commune, mais également à tous les autres acteurs - Canton - TPC et Confédération - qui œuvrent depuis plusieurs années autour de ce dossier. Au nom de tous, je vous adresse un grand merci!

Comme l'a relevé lors de la séance l'ancien Conseiller aux États et président des TPC Olivier Français: « Lorsque j'ai vu le projet de Leysin il y a deux ans, je me suis dit, ils sont un peu tarés cette équipe! » C'est vrai que cette folie, il en faut pour mener à bien ce projet qui révolutionnera la mobilité au sein de notre destination, avec certes, la future liaison ferroviaire, mais aussi les liaisons annexes, l'aménagement d'une plateforme de mobilité multimodale et un nouveau bâtiment des remontées mécaniques, doté de cabines 10 places.

L'année prochaine, nous célébrerons les 125 ans de l'Aigle-Leysin. À nous, désormais, d'être aussi entreprenants que nos prédécesseurs. Leysin sans le train ne serait pas Leysin, c'est certain, et cela en raison d'un défaut majeur de notre village: sa route en cul-de-sac. Nouveau matériel roulant performant, augmentation des cadences à la demi-heure, accès aux personnes à mobilité réduite, ce projet offrira une incroyable plus-value à notre population, et surtout, aux générations futures, pour lesquelles se déplacer ne rimera pas forcément avec voiture.

Jamais la plaine n'aura été aussi rapidement accessible en transport public pour les habitants de Leysin. Plus qu'un projet, c'est une aubaine pour la vie touristique, professionnelle et économique de notre commune. Nous ne pouvions que prendre le train en marche.

Excellente lecture,

Jean-Marc Udriot, Syndic



- LEYSIN 365 -

« Un projet, une communauté de destins »

1.

4

Près de 550 personnes ont répondu présent à l'invitation de la Commune de Leysin et des Transports publics du Chablais le lundi 30 septembre dernier au Centre sportif de la patinoire.

Cette séance d'information était très attendue de la population de Leysin puisqu'elle était destinée à faire le point sur les avancées du projet de prolongement de la ligne Aigle-Leysin, jusqu'au pied des remontées mécaniques. Pour rappel, la dernière séance publique en ce sens a eu lieu il y a deux ans. Depuis, de l'eau a coulé sous les ponts. Le projet a évolué et s'est modernisé.



Vision « Leysin 365 »

Plusieurs interlocuteurs de la Commune de Leysin, du Canton de Vaud, dont la Conseillère d'État Nuria Gorrite, des Transports publics du Chablais (TPC), des remontées mécaniques, et même de l'Office fédéral des transports, ont ainsi pris la parole durant près d'une heure et demie, afin de répondre aux questions du modérateur Emmanuel Estoppey. En ouverture de la table ronde, le Syndic Jean-Marc Udriot a dévoilé le nom du nouveau concept «Leysin 365», qui définira désormais ce projet, mais aussi toutes les liaisons connexes; 365 en référence au nombre de jours dans une année et à la volonté de la commune, soutenue par le canton, de développer davantage le tourisme quatre saisons dans la destination. «Vous ne pouvez pas imaginer le nombre de personnes qui ont travaillé autour de ce concept, a commenté l' élu. Toutes se sont investies dans l'intérêt de la ligne. C'est une communauté de destins, comme j'aime à l'appeler.»

Affiner le projet et baisser les coûts

Concrètement, ces deux dernières années ont été consacrées à «affiner le projet», ainsi que l'a relevé le directeur des TPC Grégoire Praz, et optimiser le tracé de la future voie ferroviaire, en proie à des contraintes d'ordre géologique. Pour des raisons financières - le prolongement de la ligne est financé à 100% par la Confédération - certaines options ont été laissées de côté et/ou revues à la baisse. Alors qu'elle devait être entièrement enterrée et dotée d'un ascenseur, la

gare de Leysin-Village sera désormais semi-enterrée et placée à l'endroit de l'actuelle gare avec un accès de plain-pied. Un funiculaire sera en outre aménagé pour accéder à Versmont en empruntant le viaduc historique. Christophe Beuret de l'Office fédéral des transports a confirmé que la libération de phase avait été donnée par l'OFT. Cela signifie que le projet est techniquement approuvé et que son financement est garanti à 100% par la Confédération.

Liaison verticale

Un autre changement a trait à la liaison verticale, qui devait initialement relier le quartier de Feydey au bas du village, en passant par le centre. « Notre idée était de connecter le centre de Leysin à la patinoire grâce à un tunnel qui aurait servi à l'évacuation des déchets. Pour des questions géologiques et financières, cette solution a été abandonnée », a expliqué Michel Paccaud, délégué à la mobilité de Leysin. La desserte du quartier de Feydey n'est néanmoins pas remise en cause - il s'y trouve près de 25% de la population de Leysin. Le secteur continuera d'être relié grâce à la construction d'un funiculaire aérien, depuis la gare Leysin-Centre. «Le bas du village et la patinoire ne seront pas oubliés non plus, car nous allons développer un service de transport urbain de manière à favoriser la mobilité et diminuer le trafic routier.»

Plateforme multimodale et remontées mécaniques

De nouvelles informations ont encore été communiquées quant à la plateforme de mobilité multimodale, située à quelques mètres du terminus Leysin-Télécabine. Celle-ci réunira plusieurs modes de transport (bus navette, TPC, vélo...) au pied du futur bâtiment des remontées mécaniques, prévu dans le prolongement de la gare. Dans les innovations,

l'édifice accueillera, en outre, de nouvelles cabines d'une capacité de 10 places. « Notre but est de faire fonctionner cette installation de type 4 saisons près de 360 jours par année », a détaillé le vice-président de TLML SA Charles Monod.

Calendrier

Place maintenant aux démarches pour la mise à l'enquête des différents projets. Selon le planning envisagé, celles-ci auront lieu entre 2025 (pour l'interface de mobilité multimodale) et 2027 (pour ce qui concerne le prolongement de la nouvelle ligne et le bâtiment des remontées mécaniques). Pour le funiculaire reliant le centre à Feydey, la procédure de mise à l'enquête devrait être effectuée d'ici à fin 2025. Quant à la mise en service de la future liaison ferroviaire, elle est fixée à l'horizon 2033, en fonction de l'avancée des procédures. « Cela me semble néanmoins un délai très réaliste », a précisé le directeur des TPC Grégoire Praz. La soirée s'est achevée par un apéritif et par la possibilité, offerte aux participants, de parcourir un espace aménagé à l'arrière de la salle: une promenade à travers les futures gares de Leysin-Village, Leysin-Centre et Leysin-Télécabine, avec à chaque arrêt, un professionnel pour répondre aux diverses questions. ...►

Toutes les infos sur le projet de la future ligne ferroviaire et la vision «LEYSIN 365» sont désormais disponibles sur le site www.leysin365.ch et régulièrement mises à jour.

Légende:

1. De g. à dr.: H. Benchemled, chef de projets aux TPC, C. Beuret, chef de section Grands projets à l'Office fédéral des transports, M. Paccaud, délégué à la mobilité de Leysin, C. Monod, vice-président de TLML SA, G. Praz, directeur des TPC, J-M Udriot, Syndic de Leysin, N.Gorrite, Conseillère d'État, O. Français, président des TPC.

5

CALENDRIER

ÉTAT D'AVANCEMENT ACTUEL
ÉTAPES À VENIR

N°	Précision du projet	Etat d'avancement des sous-projet				
		FÉVRIER 2027	FUNICULAIRE CENTRE-FEYDEY 2026	REMONTÉE MÉCANIQUE 2027	INTERFACE MULTIMODALE 2025	MOBILITÉ URBAINE 2025
1	Définition des objectifs					
2	Etudes préliminaires					
3	Etude du projet Avant-projet					
4	Projet de l'ouvrage Demandes d'autorisation					
5	Appels d'offres					
6	Projet d'exécution					
7	Exécution de l'ouvrage					
8	Mise en service Nouvelle mobilité					

La montagne tous les jours de l'année

Leysin 365, c'est avant tout la volonté de Leysin d'être attractive et atteignable en tout temps, à l'instar d'un service disponible 365 jours par an. À l'horizon 2033, cette vision deviendra concrète grâce au prolongement de la ligne de train Aigle - Leysin (AL), qui va rapprocher les habitants et pendulaires de la plaine, et les visiteurs d'une nouvelle offre d'activités 4 saisons. A la clé également: une augmentation de la cadence des trains à la demi-heure.

Innovations et révolution

On notera dans les changements à venir: le déplacement de la gare terminus de l'AL à quelques mètres des remontées mécaniques, une desserte de l'ensemble du village grâce à trois nouvelles gares ferroviaires, un funiculaire pour relier le haut et le centre de la station, de même qu'un accès à l'ancienne gare de Versmont par un funiculaire depuis Leysin-Village. Le regroupement de tous les types de transports

(bus touristiques, minibus, vélo...) au pied du télésiège Leysin-Tour d'Aï et de la télécabine de la Berneuse, ainsi que la construction du nouveau bâtiment des remontées mécaniques dans le prolongement du futur terminus AL constitueront aussi une innovation de taille en termes d'accès aux loisirs et de promotion d'une mobilité écoresponsable au sein de la destination.

Accès pour tous et durabilité

Plusieurs partenaires - la Confédération, le Canton de Vaud, la Commune de Leysin, les Transports Publics du Chablais (TPC) et Télé-Leysin- Les Mosses - La Lècherette (TLML) se sont réunis pour travailler de concert à la réalisation de ces nouvelles infrastructures entièrement adaptées aux personnes à mobilité réduite. Des projets conçus dans un objectif de développement durable et qui vont remodeler de manière considérable le visage de Leysin pour les générations présentes et à venir. ...►



« Pour les personnes qui habitent et travaillent à Leysin »

Conseillère d'État vaudoise en charge des infrastructures, Nuria Gorrite a accepté de répondre à nos questions. Interview.

Nuria Gorrite, votre sentiment par rapport au projet Leysin 365?

Je suis très enthousiaste. Au départ de la gare de Lausanne, il faudra moins d'une heure pour rejoindre le centre névralgique de la station, que ce soit après le travail, pour aller skier ou faire de la randonnée. C'est incroyable. Le développement de ce train régional, parfaitement connecté à l'offre ferroviaire grande ligne des CFF, ainsi qu'au RER Vaud - dont l'offre pour Aigle se développera encore en décembre - propose une alternative crédible, efficace, plus rapide et durable à la voiture. C'est un investissement pour les générations futures et pour la protection du climat.

Justement, quelle est l'importance de ce projet pour le canton?

C'est un projet essentiel car il s'inscrit pleinement dans la nouvelle stratégie climatique du Conseil d'État. Aujourd'hui, près de 30% des émissions de gaz à effet de serre dans le canton sont dus à nos déplacements. Or, sur ces 30%, 90% des émissions sont causées par des voitures. Raison pour laquelle il est fondamental pour nous d'offrir une alternative, un levier massif dans l'atteinte de nos objectifs. Répondre aux impératifs climatiques, c'est pour nous miser sur le rail, absolument.

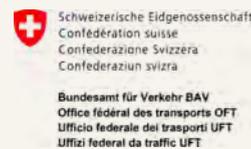
La Confédération financera le prolongement de la ligne de l'AL à hauteur de 130 millions, une somme très importante pour un petit village comme Leysin?

L'argument qui a consisté à rappeler l'importance de la desserte pour les habitants de Leysin a été décisif pour l'octroi du financement de la Confédération. Il y a une nécessité à développer le tourisme 4 saisons, certes, mais ce n'est pas là le seul enjeu. Ce projet doit aussi servir aux hommes et femmes qui travaillent et vivent à Leysin. Ne pas connecter les régions de montagne aux centres urbains, c'est assurément les condamner à long terme à une forme de paupérisation. A mon sens, il est impératif de leur permettre de conserver une vitalité. C'est aussi un facteur de cohésion au niveau cantonal. ...►



LES PORTEURS DU PROJET

Plusieurs partenaires se sont réunis pour travailler de concert à la réalisation du futur tracé ferroviaire et à la construction des nouvelles infrastructures, lesquelles vont remodeler de manière considérable le visage de Leysin.





- LEYSIN 365 -

Prolongement de la ligne les trois nouvelles gares

- LEYSIN 365 -

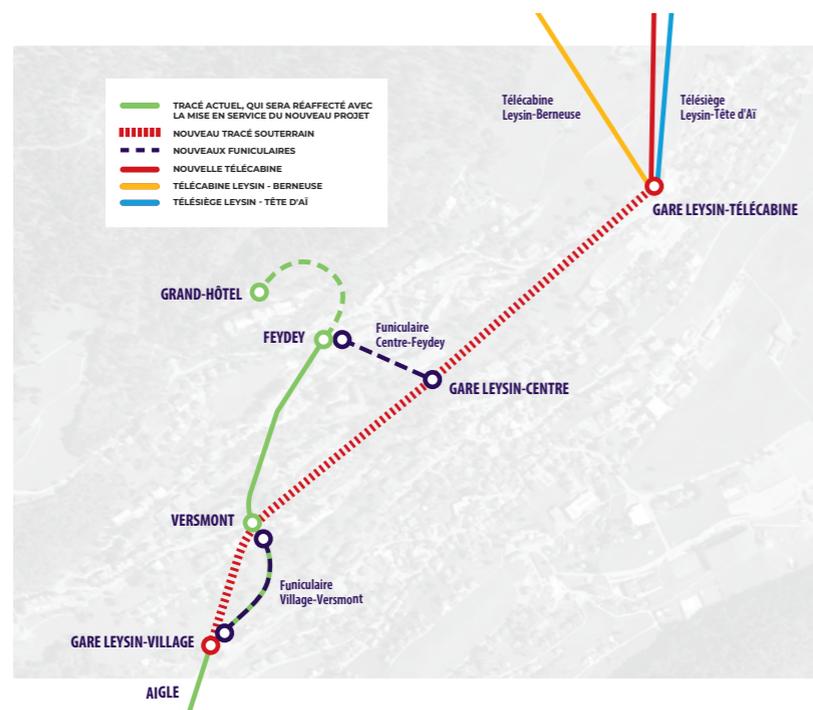
Prolongement de la ligne jamais aussi près de la plaine

8

Le prolongement de la ligne ferroviaire Aigle-Leysin jusqu'au pied des remontées mécaniques constitue la colonne vertébrale de la vision Leysin 365.

Le projet comprend la réalisation d'une liaison souterraine de 1.3 km de long et la construction de trois nouvelles gares, dont une desservira le centre de la station. A noter que celles-ci seront accessibles aux personnes à mobilité réduite et conformes aux réglementations LHand.

Les TPC ont reçu mandat de l'Office fédéral des transports pour mettre en œuvre le futur tracé. Celui-ci a été retenu en 2020 pour bénéficier de financements fédéraux, dans le cadre du programme de développement de l'infrastructure ferroviaire PRODES 2035. Son coût, estimé à près de 130 millions de francs, sera ainsi majoritairement pris en charge par la Confédération, avec une participation du canton de Vaud à hauteur de 3 millions de francs. ...►



9

1. GARE LEYSIN-VILLAGE - En raison de la très grande proximité entre les gares actuelles de Leysin-Village et de Leysin-Versmont, il a été décidé de ne construire qu'une seule et même gare. Celle-ci prendra place directement à l'entrée du tunnel ferroviaire, à l'emplacement de l'actuelle Leysin-Village.



Desserte de Versmont - Maintenir la desserte de Versmont était l'une des conditions du projet. C'est pourquoi Leysin-Village abritera également la station de départ d'une liaison câblée. Suivant le tracé de la ligne existante, cet accès passera par le viaduc classé pour arriver à Leysin-Versmont, en moins de deux minutes. L'ouvrage historique, très apprécié des Leysenouds, continuera ainsi d'être exploité sur le long terme, en plus de desservir le quartier pour les habitants et les résidents secondaires. ...►



2. GARE LEYSIN-CENTRE - Construite à l'intérieur du tunnel ferroviaire, la gare Leysin-Centre offrira un accès au centre du village, aujourd'hui uniquement desservi en transports publics par le bus local et la ligne TPC Leysin-Château-d'Oex. C'est ici aussi que se trouvera le départ de la future liaison verticale (voir page 11), laquelle desservira le secteur de Feydey, sur les hauts du village, au moyen d'un funiculaire aérien. **Les commerces à portée de train** - L'accès à la gare se fera depuis l'avenue Rollier, à la hauteur de la place du Village, de manière à offrir une porte d'entrée privilégiée aux commerçants et artisans de Leysin. Les voyageurs emprunteront une galerie souterraine piétonne qui les mènera au train et/ou au départ de la liaison verticale Leysin-Centre - Leysin-Feydey.

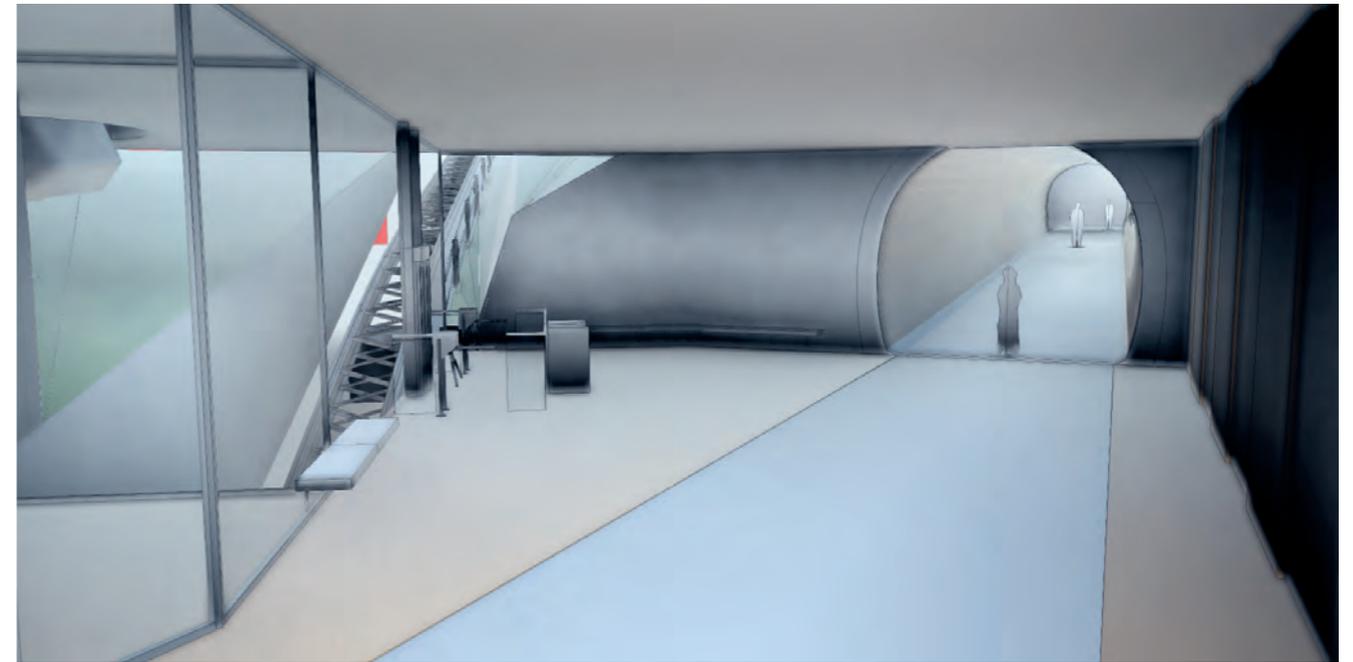
10



3. GARE LEYSIN-TÉLÉCABINE - La nouvelle gare souterraine Leysin-Télécabine accueillera le futur terminus de la ligne Aigle-Leysin. Elle disposera de deux voies et de deux quais, afin d'assurer un échange optimal des passagers, notamment en période de forte affluence. Ces derniers n'auront plus qu'à suivre le quai qui les mènera de plain-pied à l'interface multimodale (lien avec le bus local et la ligne TPC Leysin-Château-d'Oex), à la zone commerciale et au départ de la nouvelle télécabine de la Berneuse et du télésiège Leysin-Tête d'Aï (voir pages 12-13). **Des trains à la demi-heure** - Les TPC pourront ainsi proposer une cadence à la demi-heure, une nouveauté qui profitera autant aux visiteurs qu'aux habitants et aux pendulaires de Leysin. ...►

- LEYSIN 365 -

Liaison verticale relier Feydey au centre du village



Le nouveau tracé de la ligne Aigle-Leysin impliquera d'abandonner la desserte par le train des secteurs du Grand Hôtel, dans le haut du village, et de Leysin-Feydey - un arrêt très fréquenté notamment par les étudiants des écoles hôtelières internationales. En collaboration avec les TPC, une solution a dès lors été trouvée: la création d'un funiculaire aérien qui permettra d'assurer la desserte du secteur de Feydey - une condition exigée par l'Office fédéral des transports, le canton et la commune.

11



Cette solution prendra la forme d'un funiculaire aérien. Les voyageurs y auront accès depuis la galerie souterraine piétonne qui conduit à Leysin-Centre. Le trajet les mènera jusqu'à la place de la gare de Leysin-Feydey en deux minutes. **Financement** - La liaison verticale ne fait pas partie du prolongement de la ligne ferroviaire subventionné par la Confédération. Elle sera ainsi financée par la Commune de Leysin et le Canton de Vaud essentiellement, pour un montant de près de 15 millions de francs. ...►



- LEYSIN 365 -

1.

Secteur Télé-Leysin-Place Large un nouveau bâtiment et plus de mobilité

12

Tous les partenaires ont travaillé main dans la main afin de repenser et dynamiser la mobilité à Leysin.

Le bâtiment actuel des remontées mécaniques ayant pris de l'âge, il devenait nécessaire de le repenser, de le moderniser

et de l'adapter aux normes pour les personnes à mobilité réduite. Un projet est ainsi né pour revoir l'entier du secteur Télécabine - Place Large, en parallèle au prolongement de la ligne ferroviaire AL.



Du train aux loisirs en un clin d'œil

Construit dans la continuité de la future gare Leysin-Télécabine, le futur bâtiment des remontées mécaniques accueillera des services tels que commerces, bureaux et espaces sportifs, en plus de locaux collectifs en lien avec des activités de loisirs: vestiaires, casiers, douches, etc. Il offrira un accès direct à de nouvelles cabines 10 places, modernes et spacieuses et à un espace au pied des pistes pouvant accueillir des animations et manifestations.

Promouvoir une mobilité neutre en carbone

Côté mobilité, le secteur accueillera également une plateforme multimodale, centralisant plusieurs modes de transport: train, bus touristiques, régionaux et urbains, navette skieurs, dépose-minutes, de même que les réseaux de mobilité douce et le stationnement vélo. L'objectif est de favoriser autant que possible les modes de déplacement neutres en émissions de carbone. ■

Miser sur la durabilité !

À l'image de l'ensemble des projets Leysin 365, le réaménagement du secteur Télécabine - Place Large entend mettre l'accent sur la durabilité et la sobriété énergétique: dans le choix et le traitement des matériaux (revalorisation et réutilisation des matériaux d'excavation), l'aménagement de solutions d'énergie renouvelables. Toutes les infrastructures ont été pensées dans le plus grand respect de l'environnement.

13

Légende:

1. Le nouveau bâtiment des remontées mécaniques sera construit dans le prolongement du terminus Leysin-Télécabine.



Actualités et infos complètes sur
www.leysin365.ch

Photos : José Crespo - Images 3D: Leysin 365



- ÉVÈNEMENT -

1.

Leysin Village Alpin du Goût retour sur une magnifique 5^{ème} édition

14

Météo radieuse et augmentation de la fréquentation: le bilan de cette nouvelle édition se veut positif pour le comité d'organisation.

La population a en effet largement répondu présente aux différents événements et animations organisés tout au long de la semaine. Plusieurs d'entre eux ont affiché complet, à l'image, le samedi 14 septembre, de la Journée de la Marraine à la Grange de Prafandaz, en ouverture de manifestation, et du Brunch de clôture, mis sur pied à l'alpage du Temeley le dimanche 22.



Record de participation

Le dimanche 15, les traditionnelles Tables du Goût, aménagées à la Place des Feuilles, dans le but de découvrir et redécouvrir les produits des artisans locaux, ont, elles aussi, connu un franc succès avec une participation record de près de 130 personnes, tout comme le Marché du Terroir le samedi suivant. Les restaurateurs et producteurs du village ont largement joué le jeu.

Engouement local

«De manière générale, nous pouvons dire que cette édition est une réussite, complète Alexandre Belogi, directeur de l'ATALC et membre du comité d'organisation. La manifestation s'inscrit gentiment dans le paysage leysenoud. Cette année, nous avons ressenti davantage d'engouement de la part des habitants de Leysin, ce qui est très réjouissant.» Au vu du succès rencontré, les organisateurs s'attèlent déjà à la mise sur pied d'une nouvelle édition l'an prochain. ■



15

Légende:

1. Jean-Marc Udriot, Syndic de Leysin et Josef Zysiadis, Directeur de la Semaine du Goût aux côtés d'Elisa Giorgis, Marraine de l'édition 2024.



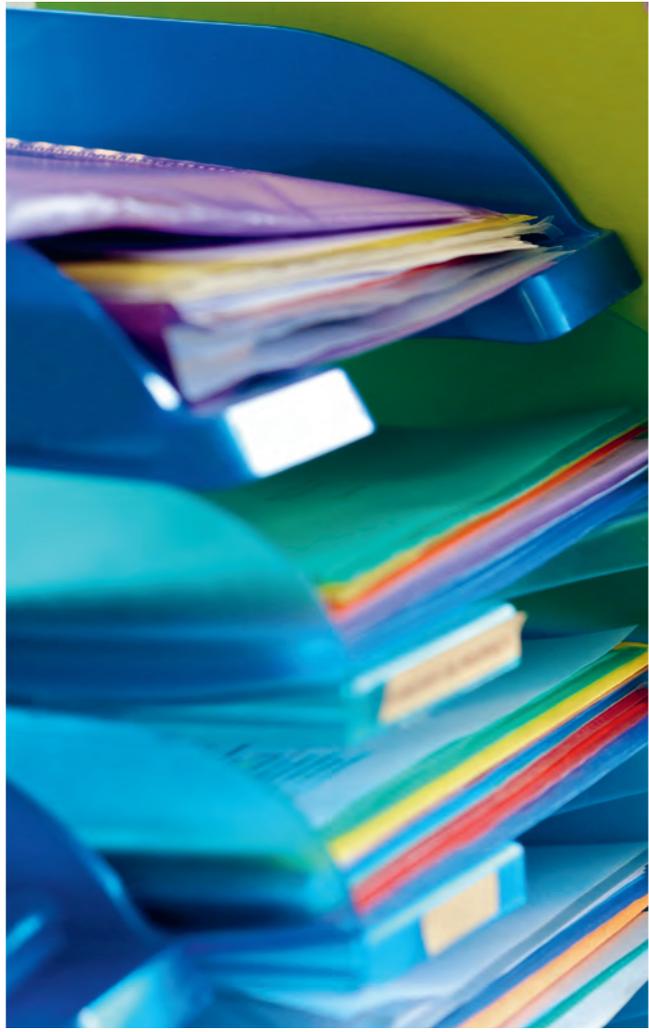
Association Leysin Village Alpin du Goût
1854 Leysin - gout@leysin.ch

Photos: Morgane Détraz - José Crespo

« Le fonctionnement des communes m'a toujours intéressé »

La commune a engagé un nouveau boursier depuis le mois de juin dernier. Rencontre avec le Leysenoud d'adoption Frédéric Morerod.

Il nous accueille avec un large sourire dans les locaux de l'administration communale. Frédéric Morerod a été engagé le 1er juin dernier en qualité de boursier communal. Un nouveau challenge pour le quadragénaire qui a exercé durant quatre ans la même fonction à St-Gingolph, en Valais, juste avant cela. Il n'arrive pas ici en territoire inconnu, bien au contraire. L'Ormonan d'origine a emménagé à Leysin à l'âge de 14 ans avec sa famille et y a résidé jusqu'à cette année. Il a également siégé au Conseil communal de 2016 à ce printemps, ses nouvelles fonctions l'obligeant à démissionner.



Des assurances aux communes

Frédéric Morerod n'a pas toujours exercé comme comptable. C'est plutôt dans le domaine des assurances qu'il s'est dirigé une fois son école obligatoire terminée. Un secteur dans lequel il a travaillé presque 20 ans. Bien qu'il reconnaisse avoir « une aisance naturelle avec les chiffres », ce n'est pas nécessairement cet aspect-là qui l'a poussé à accepter le poste de boursier communal. « Le fonctionnement des communes m'a toujours intéressé. Au niveau de la comptabilité, la gestion



est tout à fait différente d'une entreprise. Il faut prévoir les investissements longterm à l'avance, tenir compte (et souvent anticiper) des décisions des autorités communales et les intégrer. De notre travail dépendent les décisions des municipaux et du Conseil communal, qui influencent directement la vie quotidienne des habitants et résidents de Leysin. C'est une responsabilité importante qui impacte la collectivité dans son ensemble. »

Harmonisation comptable

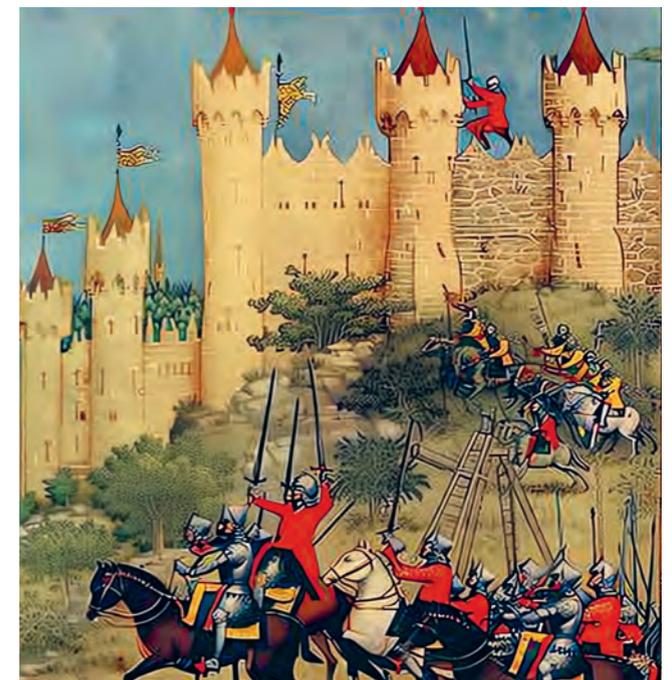
Dans les défis à venir, le chef de service relève, d'ici à la fin de l'année, la présentation au Conseil communal du budget 2025, réalisé selon le nouveau modèle comptable MCH2, destiné à harmoniser la présentation des comptes et rendre les comparaisons plus faciles entre communes et cantons. « C'est un gros défi, mais j'arrive au bout. C'est un modèle que j'avais déjà eu l'occasion de mettre en place à St-Gingolph en 2021. » Dans son travail de tous les jours, le responsable apprécie également les relations avec la population et par là même,



la grande diversité offerte par le poste. « Avec mon adjointe, Diana Pinto, nous sommes en contact avec de nombreux interlocuteurs: banquiers, privés, entrepreneurs, employés de l'administration cantonale. On est loin de l'image des comptables qui ferment leur porte et prennent leur rendez-vous de leur côté. À Leysin, j'ai en plus la chance de travailler avec des gens que je connais. »

Après le travail...

Côté loisirs, le nouveau boursier avoue une grande passion pour la gastronomie. « Je cuisine beaucoup. J'adore manger et découvrir de nouvelles tables. Quand j'ai le temps, j'aime aussi aller aux champignons. » Lorsqu'il n'est pas derrière les fourneaux, il cultive une autre passion: l'histoire de l'Europe, en particulier la période qui s'étend de l'Antiquité au Moyen Âge. « J'ai visionné et lu énormément de choses sur le sujet. Je pourrais passer la journée à vous en parler », nous dit-il en riant. La lecture: un autre hobby qui occupe une grande place dans la vie de Frédéric Morerod, qui nous confie ne pas passer un jour sans ouvrir un livre, bien loin des chiffres... ■



Légende:

1. Frédéric Morerod est appuyé dans ses tâches par son adjointe Diana Pinto.



ADMINISTRATION COMMUNALE
Rue du Village 39 - 1854 Leysin

Bourse communale:
+41 24 493 45 37 • bourse@leysin.ch
www.leysin.ch

Photos: José Crespo - Freepik



- CULTURE -

1.

Leysin Culture

« Allumer l'étincelle qui fera briller votre projet »

18

Vous avez un projet artistique et vous souhaitez le développer à Leysin? La commission culturelle est là pour vous aider.

« J'aime à dire que nous sommes des facilitateurs de projets », commente Serge Morel, président de la Commission culturelle. Contrairement à ce que l'on pourrait croire, celle-ci ne présente aucun lien avec le Conseil communal. « Depuis moins d'une année d'ailleurs, nous apparaissons sous le nom de Leysin Culture, afin d'éviter toute confusion ». Il s'agit

d'une association, dont le but est de soutenir et promouvoir toutes activités culturelles sur la commune. Pour ce faire, elle dispose d'un soutien financier de la Municipalité, de la population et des sociétés de Leysin.

Soutiens

C'est ainsi qu'elle a apporté son aide à l'exposition Leysin Artistes, organisée fin août dernier à la Salle du Nord, et tout récemment, au Festival littéraire Plumes et Pinceaux, mis sur pied dans les locaux de l'ancien Chalet de l'Entraide, aujourd'hui transformé en espace de coworking. « De magnifiques événements, qui montrent une partie de la richesse culturelle de notre village », poursuit le président. Depuis quelques années également, elle apporte son soutien à l'école Leysin Danse, au théâtre junior, au Festival Hautes Fréquences, au Choir League de Leysin, et bien d'autres encore.

Tous les genres culturels

En effet depuis le COVID et le changement de présidence en 2021 - Marie-José Julmi ayant cédé sa place à Serge Morel - l'association a choisi de s'ouvrir à un plus grand nombre de manifestations, et cela dans les formes artistiques les plus diverses : musique classique, électronique, rock, littérature, peinture... « Je trouvais important de ne pas se limiter, détaille Serge Morel. Il y a tellement de choses intéressantes qui se



passent à Leysin.» Lorsque l'occasion se présente de mettre sur pied une nouvelle manifestation, le président ne manque pas, de surcroît, de mettre en contact les différents acteurs culturels. « Souvent, les artistes locaux restent discrets sur leurs œuvres. Parfois, je lance l'idée, mais après, je les laisse s'organiser entre eux », sourit-il.

Pour les Leysenouds

Le soutien de l'association peut prendre plusieurs formes: financier et/ou administratif. « Enfant de Leysin, j'ai la chance de connaître beaucoup de monde à la commune. Cela facilite les choses en termes de démarches. Je suis également appuyé dans mes tâches par Delphine Chablaix, notre comptable, avec laquelle j'échange très régulièrement. » Tous les projets



et dossiers sont les bienvenus. Deux critères sont néanmoins essentiels: que la manifestation s'adresse à la population leysenoude avant tout et qu'elle soit approuvée par le comité.

Bientôt un site internet

Pilote d'avion dans la vie professionnelle, Serge Morel ne manque pas d'idées pour continuer de faire briller la culture à Leysin. « Nous sommes en train de travailler à un site internet où les habitants pourront retrouver tous les événements et les artistes du village. J'avais aussi en tête d'organiser une fois un festival de photographie, histoire, une fois encore, de mettre en avant les amateurs ou professionnels présents sur le territoire leysenoud. » À noter que l'association est ouverte à toutes et à tous et recherche constamment de nouveaux membres. ■

La Commission culturelle et son comité:

Serge Morel	Président
Delphine Chablaix	Comptable
Dobriila Stupar	Secrétaire
Pierre-Alain Dubois	Municipal
Alexandre Belogi	Directeur de l'ATALC

À côté de cela, elle compte deux à quatre membres de différents milieux culturels.

19

Légende:

1. Serge Morel, accompagné de Delphine Chablaix, comptable de l'association.

LEYSIN CULTURE
@Commission Culturelle Leysin

Serge Morel - +41 79 324 53 05
commissionculturelleleysin@gmail.com.

Photos: José Crespo - Freepik

- PERSONNALITÉ -

Samuel Julmi

« Savoir regarder autour de soi »

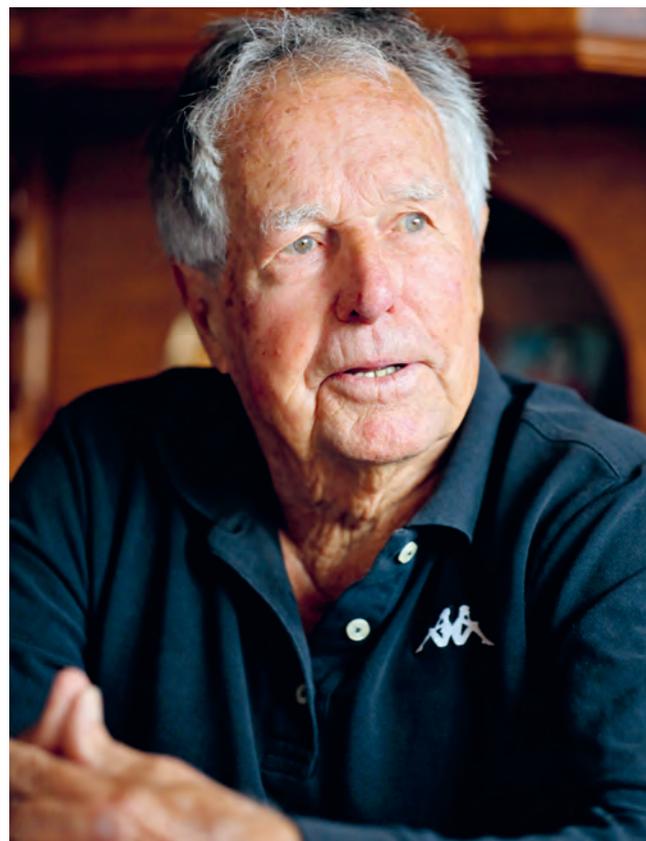
Dans cette édition, nous partons à la découverte d'une personnalité bien connue des Leysenouds. Celui que certains surnomment «Samy» est notamment à l'origine du parc à biches et du jardin Gentiana* à Leysin. À 89 ans, son amour pour les cervidés et l'Alpe en fleurs est toujours intact. Rencontre, à son domicile, en compagnie de son épouse Marie-José.

La poignée de main est ferme et l'œil pétillant. Malgré le poids des années, Samuel Julmi a gardé une vigueur et une vitalité certaines. Cette énergie l'a accompagné toute sa vie. C'est elle qui lui a notamment permis de mener à bien certains rêves, alors même qu'il basculait dans l'âge de la retraite après un parcours professionnel bien rempli. «Lorsqu'à la fin des années 90, j'ai terminé ma carrière de responsable du Service des sports de la ville de Morges, Leysin nous est apparue comme une évidence, mon épouse Marie-José y ayant grandi. Quelque temps auparavant, nous étions tombés sur un reportage à propos d'un parc pour cerfs dans la région d'Auxerre, en France. Je me suis dit que ce serait une occupation parfaite pour ma retraite», se remémore le mécanicien de formation. En 1998, il loue à un agriculteur de la commune un terrain au bord de la Forêt du Suchet et il lance son projet. Le parc à biches de Leysin est né, d'abord peuplé d'un troupeau de... daims.



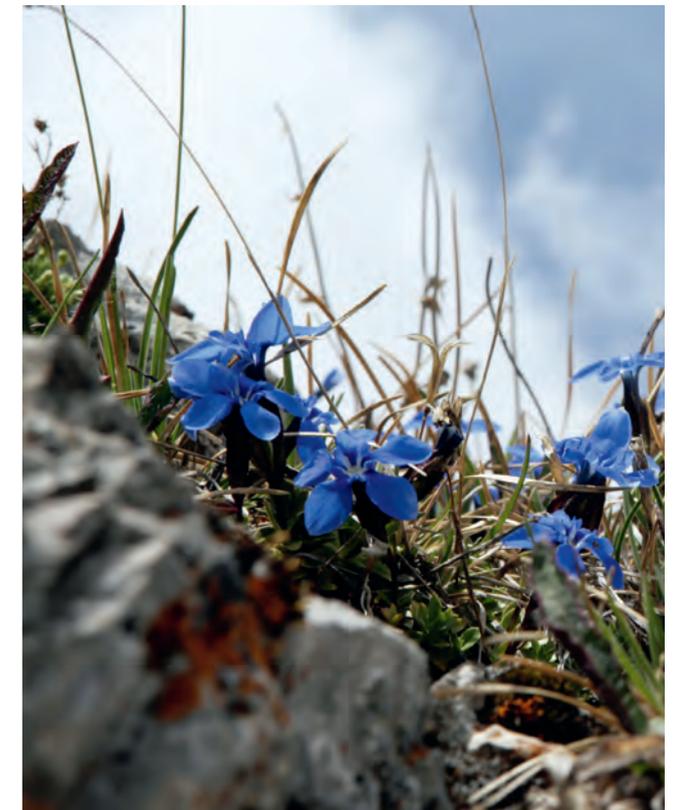
L'amour de la montagne

Lorsqu'on questionne l'octogénaire sur l'origine de cette passion pour les animaux, les souvenirs de ses excursions à la montagne refont surface. «Nous n'avions pas d'écran à l'époque, rigole Samy. Notre échappatoire, c'étaient les promenades à la montagne avec les parents ou avec les copains. J'aimais partir et observer à la jumelle les bêtes, regarder l'Alpe en fleurs.» Une activité que le couple continuera d'exercer en famille avec ses deux filles, le paternel immortalisant avec son appareil photo argentique leur rencontre avec la faune alpine. «Mais j'aime aussi beaucoup la flore, complète le retraité. J'ai un faible pour certaines espèces comme la Gentiane alpine, la Primevère auricule et l'Edelweiss. Notre région est magnifique. Il suffit de regarder autour de nous.» Cet intérêt le conduira à créer, avec d'autres passionnés (dont l'ancien syndic Maurice Besse), le jardin botanique Gentiana* au début des années 2000. Sa «rocaille», située en contrebas de son chalet, à l'entrée du village, fait d'ailleurs toujours le bonheur des visiteurs qui daignent s'arrêter pour y observer plantes alpines et médicinales.



Une retraite active

Outre sa passion pour la montagne, qu'il a transcendée par ses projets, l'ancien conseiller communal a toujours gardé un pied dans la vie citoyenne et associative de la région. Une manière pour lui de se nourrir intellectuellement et de se stimuler. «J'ai aussi assumé plusieurs mandats de curateur. Le fait de devoir gérer l'administratif de mes pupilles m'a poussé à continuer à écrire et à calculer. Cela m'a maintenu», concède-t-il. Le retraité assume d'ailleurs encore aujourd'hui le rôle de trésorier au sein des Aînés de Leysin, lesquels organisent, chaque deuxième mardi du mois, les «Assiettes de l'Amitié». «J'ai de la chance, poursuit Samy. J'ai pu vivre entouré de mes proches, et surtout de ma femme, toujours présente à mes côtés. En m'occupant de certaines personnes, j'ai pu observer ce qu'était la solitude. Ce n'est pas bon pour le moral. Il est important de voir du monde, de garder des projets en tête. Tout est possible, il suffit de se jeter à l'eau», conclut-il avec enthousiasme. Lorsque l'on apprend qu'il ne savait pas nager au moment de postuler comme responsable de la piscine de Morges, on ne peut que saluer l'audace et la volonté de ce sympathique personnage. ■



* Fondé en 2004, le jardin Gentiana abritait plus de 280 plantes médicinales alpines et 51 variétés de gentianes. Perché sur un flanc de montagne en dessous du village de Leysin, à 1'180 mètres d'altitude, il fermera ses portes en septembre 2019, en proie au réchauffement climatique et faute de financement.



- JUBILÉ -

Le Ski-club Leysin 100 ans et toutes ses dents

22

Fondée en novembre 1924, la société a pour vocation de promouvoir les sports de glisse auprès de la jeunesse. Pour fêter son siècle d'activité, une grande fête sera organisée le 23 novembre à l'Alpine Classic Hôtel. Tour d'horizon d'un club solidement ancré dans la vie associative et sportive des Leysenouds.

À en croire le livre d'or précieusement conservé par ses membres, le Ski-club Leysin a été fondé officiellement le 25 novembre 1924. Baptisé alors Ski-club Le Chamois Leysin, il ouvre d'abord ses portes aux adeptes de ski de fond et de saut à ski. En 1928, un tremplin de fabrication artisanale est d'ailleurs construit au Suchet pour les entraînements et les compétitions. Il perdurera jusque dans les années 70, période à laquelle un projet de plus grande envergure est lancé, puis abandonné, faute de moyens financiers. Cet épisode range la pratique du saut à ski à Leysin dans les livres d'histoire pour un temps alors indéfini. Dans l'intervalle, le ski alpin prend son essor. La construction des remontées mécaniques en 1956 a agi comme un appel d'air et gonfle les effectifs du club. Les disciplines du ski de fond et du saut à ski sont définitivement abandonnées au profit du seul ski alpin et ce, jusqu'au milieu des années 10.

Les nouvelles disciplines de glisse

La saison 2014 - 2015 marque un tournant pour le Ski-club leysenoud. Il y a tout juste dix ans, la société sportive s'ouvre au freestyle: ski et snowboard. Elle devient même la première plateforme pour son enseignement au niveau romand. «À l'époque, Ski Romand nous avait approchés pour créer un

groupe d'entraînement, nous explique Malik Détraz, président du Ski-club. La qualité du snowpark et la perspective des Jeux Olympiques de la Jeunesse en 2020 ont sans doute donné l'impulsion. Aujourd'hui, le ski alpin et le freestyle constituent le cœur de nos activités.» Si depuis, l'Association romande de ski a développé sa propre structure, le Ski-club s'occupe pour sa part de former, les jeunes pousses à l'échelon local. Ils sont ainsi une douzaine de jeunes de la région à s'entraîner deux fois par semaine sur les infrastructures du Leysin Park.



Une pépinière de talents

Avant de s'illustrer au plus haut niveau, ils sont nombreux à avoir godillé sur les pistes leysenouds. Dans les anciens membres, plusieurs ont en effet évolué à l'échelon supérieur. Les amateurs de ski alpin se souviennent notamment de Jean-Pierre Hefti, de Silvano Meli ou d'Aline Bonjour, lesquels ont concouru en Coupe du monde. En ce qui concerne la jeune génération, Emilie Serain en skicross, Fabian Pavillard en ski télémark, ou encore Jennifer Fiechter en ski alpinisme - vainqueur de la Patrouille des Glaciers en 2018 et toujours détentrice du record chez les femmes - ont eux aussi fait leurs gammes du côté de Leysin.



Toujours autant d'adeptes

Aujourd'hui, avec ses 140 membres, le club fait montre d'un dynamisme qui ne tarit pas. «C'est le bouche-à-oreille et la qualité de notre formation qui nous permettent d'attirer constamment de nouveaux jeunes», commente Malik Détraz. La société sportive peut en effet compter sur la présence d'entraîneurs brevetés et elle propose, depuis quelques années, un entraînement physique sur VTT durant l'été. Cet encadrement a notamment permis l'éclosion de Leo Flett, récent vainqueur du Freeride World Tour junior, catégorie U16, d'Amélie Bigler, actuellement en Coupe d'Europe de ski freestyle, de Megan Jones et Loïc Bron en ski alpin. Tous deux évoluent actuellement au niveau national et sont sur le point d'intégrer les centres régionaux de performance de Swiss-Ski. ■

- UN ANNIVERSAIRE EN GRANDE POMPE -

À L'OCCASION DE CE JUBILÉ
LES MEMBRES DU SKI-CLUB LEYSIN VOUS INVITENT
TOUTES ET TOUS À VENIR LES REJOINDRE

LE SAMEDI 23 NOVEMBRE, DÈS 18H
À L'ALPINE CLASSIC HÔTEL DE LEYSIN

Au programme:
repas de gala, spectacle d'humour
et animations musicales.

Prix: 75 francs par personne.
Programme complet et inscriptions
au moyen du QR-Code ci-dessous:



- SKI-CLUB LEYSIN -

Malik Détraz
+41 79 726 25 59

Actualités et infos complètes sur
www.skiclubleysin.ch
Réseaux sociaux Instagram et Facebook
« Ski-club Leysin »

23